

## AD 1. AERODROME - INTRODUCTION

### AD 1.1 AERODROME AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

#### 1. 총 칙

1.1 항공정보간행물의 제3부에는 국제 및 국내 항공기 운항에 이용할 수 있는 주요 비행장에 관한 정보가 수록되어 있으며, AD 2에는 각 비행장의 물리적인 특성에 관하여 수록되어 있음.

#### 1.2 국제민간항공기구 적용규정

국제민간항공기구 부속서 제14권에 규정된 국제표준 및 권고방식을 가능한 한 최대한으로 적용하고 있다.

- a. ANNEX 14 - Aerodromes Volume I & II
- b. Doc 9157 - Aerodrome Design Manual(Part 1 to 6)
- c. Doc 9137 - Airport Services Manual(Part 1 to 9)

#### 2. 군 비행장 사용

민간항공기 운영자가 군 비행장을 이용하기 위해서는 '국방부장관과 국토교통부장관 간의 비행장 사용협정'에 명시된 절차에 따라 국방부의 사전 승인을 받아야 한다. 단, 비상항공기는 예외로 한다.

민간항공기가 이용 가능한 군 비행장은 민군 합동공항인 광주, 사천, 김해, 원주, 대구, 청주, 포항경주공항이다.

#### 3. 저시정 절차 (LVP)

3.1 저시정 절차는 RVR 550 m 미만 또는 운고 60 m(200 ft) 미만의 시정에서 운영된다.

3.2 대한민국 내에서 저시정 절차가 수립되어 있는 공항은 인천공항, 김포공항, 제주공항 및 김해공항이다. 세부 사항은 RKSI AD 2-25, RKSS AD 2-13, RKPC AD 2-11 및 RKPK AD 2-13 페이지에 수록되어 있다.

#### 4. 비행장 운영 최저치

4.1 비행장에는 착륙 기상 최저치 및 이륙 기상 최저치가 수립되어 있다.

4.2 비행장별 이륙 기상 최저치는 AD 2.22, 착륙 기상 최저치는 각 비행장별 계기접근도에 상세히 기술되어 있다.

#### 5. 기타 정보

NIL

#### 1. General conditions

1.1 This section contains information on major aerodromes which are available for the use of international and domestic aircraft operations. AD 2 comprise a detailed description of the physical characteristics of aerodromes.

#### 1.2 Applicable ICAO documents

ICAO Standards and Recommended Practices contained in the ANNEX 14 are applied to the maximum extent possible.

- a. ANNEX 14 - Aerodromes Volume I & II
- b. Doc 9157 - Aerodrome Design Manual(Part 1 to 6)
- c. Doc 9137 - Airport Services Manual(Part 1 to 9)

#### 2. Use of military aerodromes

Civil aircraft operators must get an prior approval from the ROK MND(Ministry of National Defense) in accordance with the 'Agreement for use of aerodromes between ROK MND and ROK MOLIT' in order to operate at military aerodromes. No prior approval is required in case of an emergency.

Military aerodromes available for civil aircraft are joint civil and military airports such as RKJJ, RKPS, RKPK, RKNW, RKTN, RKTU and RKTH.

#### 3. Low visibility procedures (LVP)

3.1 Low Visibility Procedures applicable to CAT II/III operations at aerodromes are established for operation in a visibility of less than RVR 550 m or a cloud ceiling of less than 60 m(200 ft).

3.2 Civil airports at which low visibility procedures established in Incheon FIR are Incheon International Airport, Gimpo International Airport, Jeju International Airport and Gimhae International Airport. Details are listed in pages RKSI AD 2-25, RKSS AD 2-13, RKPC AD 2-11 and RKPK AD 2-13.

#### 4. Aerodrome operating minima

4.1 Aerodrome has established the landing and take off weather minimum.

4.2 See AD 2.22 under the particular AD section for take off weather minimum and instrument approach charts for landing minimum.

#### 5. Other information

NIL

**INTENTIONALLY**

**LEFT**

**BLANK**